"УТВЕРЖДАЮ"
Исполнительный директор
ООО "Волгодонской элеватор"
_____Кущенко И.В.

Техническое задание

по модеризации железнодорожного подъезного пути №3, додъездного пути №4 от стрелки №409 до стрелки 401, съезда железнодорожного пути от СП 75 до СП 73, ООО "Волгодонской элеватор"

Общая информация:

Общее описание выполняемых работ	Настоящее техническое задание определяет выполнение работ по замене деревянных шпал на железобетонные шпалы в разрядку на железнодорожном пути необщего пользования, а также деревянных брусьев на стрелочных переводах ООО "Волгодонской элеватор". Распределение объёмов выполнения работ и поставок материалов.
Заказчик:	ООО "Волгодонской элеватор"
Наименование объекта:	Железнодорожный подъезной путь №3, инв №00000446; Подъездной путь №4 от стрелки №409 до стрелки 401, инв №0000253/3; Съезд железнодорожного пути от СП 75 до СП 73, инв №00000253/1.
Месторасположение объекта/производства работ:	Ростовская область, город Волгодонск, ул. Портовая, зд. 1а
Общие требования:	
Срок производства работ:	До 30.06.2026г.
Условия оплаты:	Авансовый платеж 40%, окончательный платеж в размере 60% после выполнения работ предусмотренных договором подряда в полном объеме на основании подписанного акта выполненных работ по форме КС-2 и справки затрат по форме КС-3.
Гарантийные обязательства:	Гарантия на выполненные работы 24 месяца с даты подписания ака выполненных работ.
Условия приемки работ:	Приемка работ будет осуществляться на основании требований Инструкции по текущему содержанию железнодорожного пути Распоряжение ОАО РЖД от 14.11.2016 г. №2288р после извещения Заказчика об окончании работ.
Требование наличия допусков СРО привлекаемой организации:	В соответствии с N 372-ФЗ от 03.07.2016 п.2.1 Индивидуальный предприниматель или юридическое лицо, не являющиеся членами саморегулируемых организаций, могут выполнять работы по договорам строительного подряда, заключенным с застройщиком, техническим заказчиком, лицом, ответственным за эксплуатацию здания, сооружения, региональным оператором, в случае, если размер обязательств по каждому из таких договоров не превышает десяти миллионов рублей
Требования Промышленной безопасноти и охраны труда при производстве работ:	Ответственность за соблюдение необходимых мероприятий по охране труда, пожарной безопасности в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и порядком, установленным Заказчиком на объекте, а также требований пропускного режима и режима работы объекта Заказчика возлагается на Подрядчика.
Обеспечение работ строительной техникой, инструментом и механизмами, др. инвентарными приспособлениями:	Силами и за счёт Подрядчика. Заказчик обеспечивает Подрядчика помещением для складирования имущества подрядчика на период выполнения работ.
Обеспечение работ ГСМ, электроэнергией, др. энергоносителями	Силами и за счёт подрядчика. Для подключения к электроэнергии Заказчик предоставляет точку подключения 0,4 кВ в пределах точки расположения места отгрузки на ж/д транспорт.
Обеспечение работ материалами:	Поставку всех необходимых для выполнения работ материалов выполняет Подрядчик.
Обеспечение рабочего персонала и ИТР подрядчика питанием, проживанием:	Проживание на территории Заказчика не предоставляется, питанием не обеспечиваются

Особые условия:	**Погрузку и вывоз на утилизацию грунта выбранного со шпального ящика при замене шпал, а также погрузку и вывоз заменяемых деревянных шпал осуществляет Подрядчик своими силами и за свой счет. Поступление щебня на территорию Заказчика контролируется путем обязательного взвешивания на весовой расположенной на территории заказчика с участием представителей службы безопасности заказчика и представителя подрядчика.**

Ведомость объёмов работ и поставок:

№ п/п	Выполняемые работы	Исполнитель /Поставщик	Ед. изм.	Объем
Подъездной путь №4 от стрелки №409 до стрелки 401, инв №0000253/3: от стрелочного перевода №75 до стрелочного перевода №401:				
1	**Одиночная смена деревянной шпалы на деревянную шпалу в разрядку, в комплекте**	Подрядчик	шт.	8
1,1	*Шпала деревянная пропитанная тип 2 новая (1 шпала)*	*Подрядчик*	*шт.*	*8*
1,2	*Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм*	*Подрядчик*	*м³*	*3,06*
1,3	*Шуруп путевой М24х170*	*Подрядчик*	*шт.*	*52*
2	**Одиночная смена деревянной шпалы на железобетонную шпалу в разрядку, в комплекте**	Подрядчик	шт.	57
2,1	*Шпала железобетонная КБ скрепление, старогодняя в комплекте*	*Подрядчик*	*шт.*	*57*
2,2	*Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм*	*Подрядчик*	*м³*	*22,66*
3	**Смена переводных брусьев (одиночная) стрелочных переводов типов Р50 с маркой крестовины 1/9 на щебеночном балласте (брусья деревянные), вид брусьев:промежуточные (1 брус)**	Подрядчик	шт	3
3,1	*Стрелочный брус длина 3,0 м. (новый)*	*Подрядчик*	*шт.*	*3*
3,2	*Шуруп путевой М24х170*	*Подрядчик*	*шт.*	*72*
3,3	*Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм*	*Подрядчик*	*м³*	*1,51*
Съезд железнодорожного пути от СП 75 до СП 73, инв №00000253/1: от стрелочного перевода №73 до стрелочного перевода №75:				
4	**Одиночная смена деревянной шпалы на железобетонную шпалу в разрядку, в комплекте**	Подрядчик	шт.	10
4,1	*Шпала железобетонная КБ скрепление, старогодняя в комплекте*	*Подрядчик*	*шт.*	*10*
4,2	*Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм*	*Подрядчик*	*м³*	*3,98*
Железнодорожный подъезной путь №3, инв №00000446: Стрелочный перевод №402 1/9 Р-50				
5	**Смена переводных брусьев (одиночная) стрелочных переводов типов Р50 с маркой крестовины 1/9 на щебеночном балласте (брусья деревянные), вид брусьев:промежуточные (1 брус)**	Подрядчик	шт	2
5,1	*Стрелочный брус длина 3,5 м. (новый)*	*Подрядчик*	*шт.*	*2*
5,2	*Шуруп путевой М24х170*	*Подрядчик*	*шт.*	*52*
5,3	*Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм*	*Подрядчик*	*м³*	*1,01*

Железнодорожный подъезной путь №3, инв №00000446: между стрелочным переводом №401 и железнодорожными весами				
6	**Удаление деревянных шпал**	Подрядчик	шт.	11
7	**Смена переводных брусьев (одиночная) стрелочных переводов типов Р50 с маркой крестовины 1/9 на щебеночном балласте (брусья деревянные), вид брусьев:промежуточные (1 брус)**	Подрядчик	шт.	6
7,1	*Стрелочный брус длина 4,5 м. (новый)*	*Подрядчик*	*шт.*	*4*
7,2	*Стрелочный брус длина 4,75 м. (новый)*	*Подрядчик*	*шт.*	*2*
7,3	*Шуруп путевой М24х170*	*Подрядчик*	*шт.*	*52*
7,4	*Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм*	*Подрядчик*	*м³*	*3,02*
8	**Одиночная смена деревянной шпалы на железобетонную шпалу в разрядку, в комплекте**	Подрядчик	шт.	30
8,1	*Шпала железобетонная КБ скрепление, рельс Р50, старогодняя в комплекте*	*Подрядчик*	*шт.*	*30*
8,2	*Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути фракции от 25 до 60 мм*	*Подрядчик*	*м³*	*11,93*

Согласовал:
Главный инженер
ООО"Волгодонской элеватор" _____ Зеленьков Р.В.

Разработал:
Заместитель исполнительного директора по строительному контролю и техническому надзору _____ Решетников П.С.